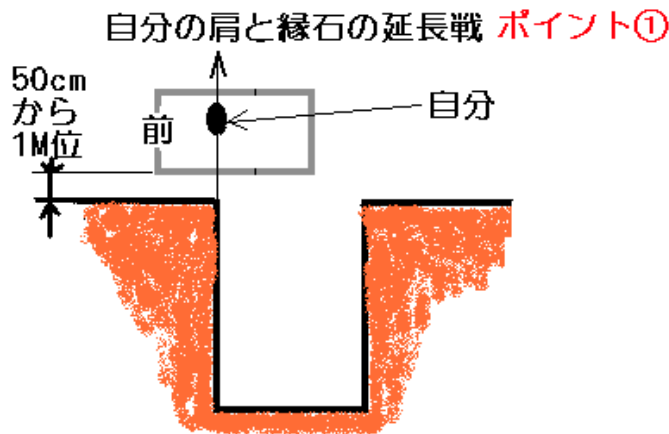


[車庫入れ左] (方向変換)

バックのときは出来るだけ「クリーピング」で動かしてください「クリーピング」とはブレーキを緩めるだけで動く現象。ブレーキの上に足を置いたまま、緩めるだけで動かしします。

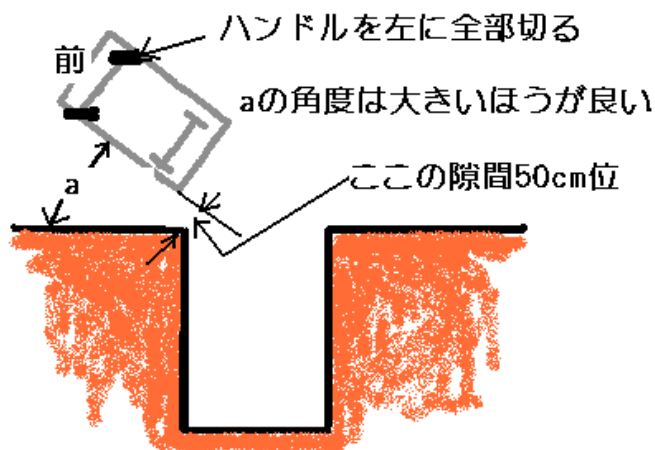
登り坂道や段差があって「クリーピング」では止まってしまったときだけアクセルを踏みますがすぐにブレーキに足を戻してください。とにかく危ないと気が付いたら止める事です。

「1 図」



- ポイント①
- 1] この位置で停止・止まったままハンドルを右に全部切る。
 - 2] 前進して角度を付ける。

「2 図」



- ポイント②
- 1] aの角度は出来るだけ付けたほうが良い。
 - 2] 左ボディの延長線と車庫角との隙間は50から60cm位、開けておく。
 - 3] 1]と2]の両方に気を配り角度を決めて停止。
 - 4] 3]まで決めたら停止のままハンドルを左へ全部切りバック。
 - 5] 内側に寄り過ぎないか、外側に寄り過ぎないか確認しながらバック
 - 6] どちらかに寄り過ぎたら早めに気が付き、停止。
 - 7] 20ページの修正をする。

[車庫入れ修正・左] 前輪がまっすぐに、なっているのが解る事が大切。

自動車は車種によって最小回転半径が異なります。

回転半径が小さく、内側に寄り過ぎたら1図のように修正。

回転半径が大きく、外側に寄り過ぎたら2図のように修正。

小さく曲がり過ぎの為に修正か、大きく曲がり過ぎの為に修正か

修正の種類は2種類です。

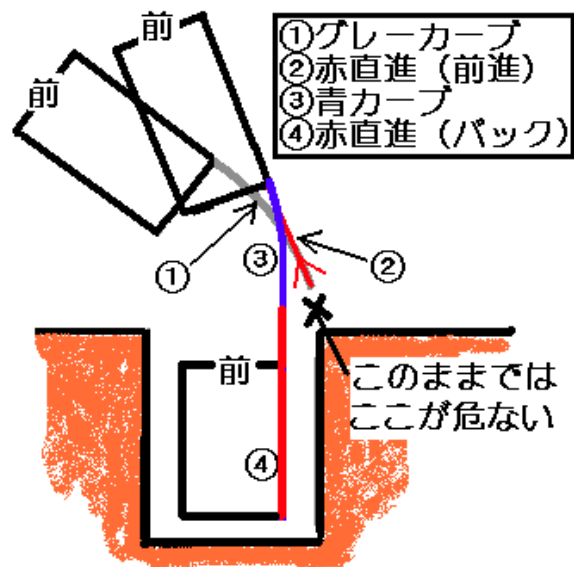
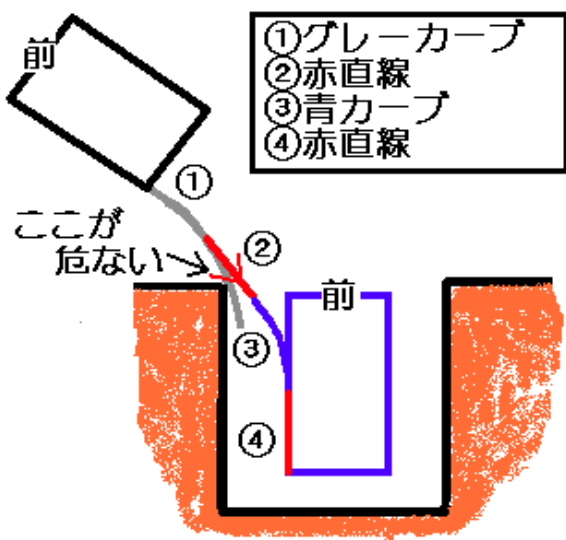
グレーの曲線は最初にハンドルを全部切って通るカーブの状態。

赤直線はハンドルを真直ぐにして、直進の状態。

青の曲線は赤直線のあとハンドルを全部切って通るカーブの状態。

「1図」

「2図」



「小さく曲がり過ぎの為に修正」1図

①ハンドルを左全部切って下がったら（グレーのカーブ）左後ろが危険になってしまった。

危険に早めに気が付き停止。

②停止のままハンドル（前輪）を真直ぐに直しバック。（真直ぐバックした分だけよけた事になる）

③停止のままハンドルを左全部切って（青のカーブ）バック、車体が平行になったら停止。

④停止のままハンドル（前輪）を真直ぐに直しバック（最後の赤直線）。

「大きく曲がり過ぎの為に修正」2図

①ハンドルを左全部切って下がったら（グレーのカーブ）右後ろが危険になってしまった。

早めに危険に気が付き停止。

②停止のままハンドル（前輪）を真直ぐに直しギヤを前進に変え前に進む。（②のように）

（真直ぐ前に進んだ分だけ、よけた事になる）

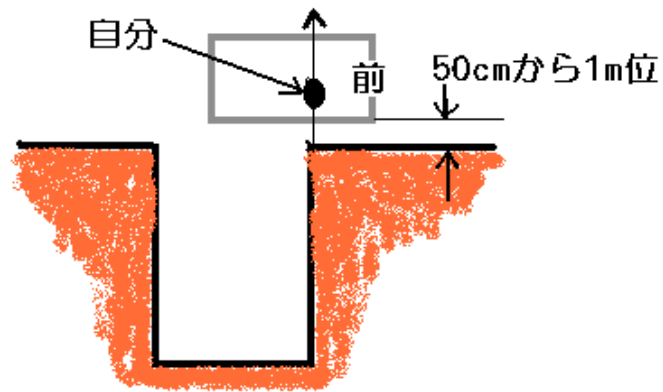
③停止のままハンドルを左全部切って（青のカーブ）バック、車体が平行になったら停止。

④停止のままハンドル（前輪）を真直ぐに直しバック（最後の赤直線）。

[車庫入れ右](方向変換)

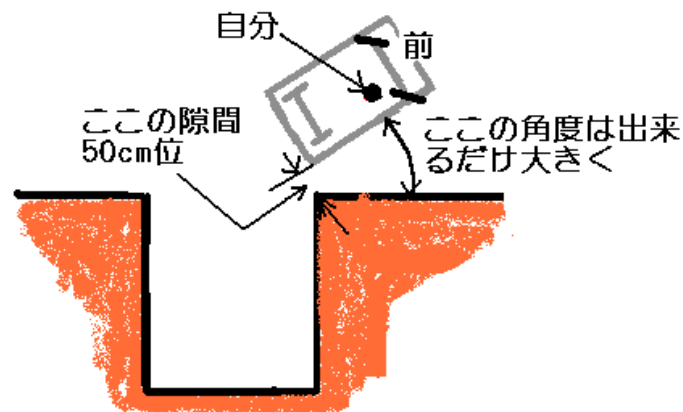
「1 図」

角の延長線と自分の肩が合った所
ポイント①



- ポイント①
- 1) ここで停止。
 - 2) ハンドルを左へ全部切って進み角度を付ける。

「第2 図」



- ポイント②
- 1) 車体の角度は出来るだけ付けたほうが良い。
 - 2) 右ボディの延長線と車庫角との隙間は 50 から 60cm 位、開けておく。
 - 3) 1) と 2) の両方に気を配り角度を決めて停止。
 - 4) 3) まで決めたら停止のままハンドルを右へ全部切りバック。
 - 5) 内側に寄り過ぎないか、外側に寄り過ぎないか確認しながらバック
 - 6) どちらかに寄り過ぎたら早めに気が付き、停止。
 - 7) 22 ページの修正をする。

[車庫入れ修正・右] 前輪がまっすぐに、なっているのが解る事が大切。

自動車は車種によって最小回転半径が異なります。

回転半径が小さく、内側に寄り過ぎたら1図のように修正。

回転半径が大きく、外側に寄り過ぎたら2図のように修正。

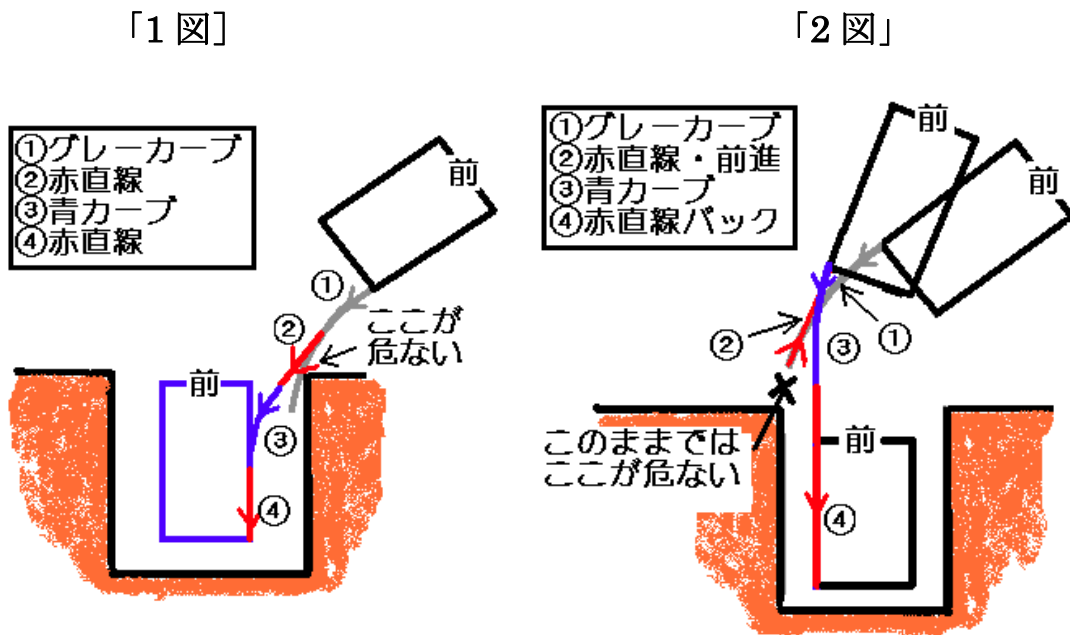
小さく曲がり過ぎの為に修正か、大きく曲がり過ぎの為に修正か

修正の種類は2種類です。

グレーの曲線は最初にハンドルを全部切って通るカーブの状態。

赤直線はハンドルを真直ぐにして、直進の状態。

青の曲線は赤直線のあとハンドルを全部切って通るカーブの状態。



「小さく曲がり過ぎの為に修正」1図

- ①ハンドルを右全部切って下がったら（グレーのカーブ）右後ろが危険になってしまった。
危険に早めに気が付き停止。
- ②停止のままハンドル（前輪）を真直ぐに直しバック。（真直ぐバックした分だけよけた事になる）
- ③停止のままハンドルを右全部切って（青のカーブ）バック、車体が平行になったら停止。
- ④停止のままハンドル（前輪）を真直ぐに直しバック（最後の赤直線）。

「大きく曲がり過ぎの為に修正」2図

- ①ハンドルを右全部切って下がったら（グレーのカーブ）左後ろが危険になってしまった。
早めに危険に気付き停止。
- ②停止のままハンドル（前輪）を真直ぐに直しギヤを前進に変え前に進む。（②のように）
（真直ぐ前に進んだ分だけ、よけた事になる）
- ③停止のままハンドルを右全部切って（青のカーブ）バック、車体が平行になったら停止。
- ④停止のままハンドル（前輪）を真直ぐに直しバック（最後の赤直線）。